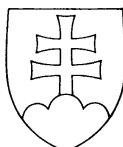




Číslo: 8501/77/2024-27410/2024/770700104/Z35-SP

Žilina 22.07.2024



ROZHODNUTIE

Slovenská inšpekcia životného prostredia, Inšpektorát životného prostredia Žilina, odbor integrovaného povoľovania a kontroly (ďalej len „inšpekcia“), ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 9 a § 10 zákona č.525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 32 ods. 1 písm. a) zákona č. 39/2013 Z.z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o IPKZ“) a špeciálny stavebný úrad podľa § 120 zákona č.50/76 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“), podľa § 3 ods. 4, podľa § 19 ods. 1 zákona o IPKZ, podľa § 66 stavebného zákona, na základe konania vykonaného podľa zákona č.71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o správnom konaní“)

mení a dopĺňa i n t e g r o v a n é p o v o l e n i e

č. 5220/770700104/1222-Ma zo dňa 22.12.2006 na vykonávanie činností v prevádzke

**„Kia Slovakia, Závod na výrobu automobilov –
Lakovňa, Čistiareň odpadových vôd“,**

prevádzkovateľa

Kia Slovakia s.r.o., Sv. Jána Nepomuckého 1282/1, 013 01 Teplička nad Váhom,
IČO: 35 876 832

v znení jeho zmien Z1 až Z31, prehodnotených rozhodnutím č. 7248/77/2023-32556/2023/770700104/Z32 zo dňa 06.10.2023, v znení neskorších zmien č. 7246/77/2023-23559/2023/770700104/Z33-SP zo dňa 27.06.2023, č. 11608/77/2023-

1578/2024/770700104/Z34 zo dňa 17.01.2024, (ďalej len „integrované povolenie“), v zmysle § 3 ods. 2 zákona o IPKZ takto:

a)

V časti

Údaje o prevádzke, Súčasťou integrovaného povolenia podľa zákona IPKZ je (strana 2 z 66, rozhodnutia č. 7248/77/2023-32556/2023/770700104/Z32 zo dňa 06.10.2023)

dopĺňa:

v oblasti stavebného konania:

- povolenie stavby „Výmena striekacích robotov v kabínach BASE COAT 1 a 2 Exterior“, na pozemkoch parcelné č. KN-C 1532/484, 1532/563v k.ú. Teplička nad Váhom, podľa § 3 ods. 4 zákona o IPKZ, v súlade s § 66 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov.

b)

V časti

II. Podmienky povolenia, A. Podmienky prevádzkovania, A.1. Všeobecné podmienky

(strana 30 z 66 rozhodnutia č. 7248/77/2023-32556/2023/770700104/Z32 zo dňa 06.10.2023)

dopĺňa podmienku č. A.1.13. nasledovne:

A.1.13. Prevádzkovateľ je povinný dodržiavať podmienky všetkých právoplatných rozhodnutí týkajúcich sa užívania stavby, ktorá je súčasťou prevádzky a užívania stacionárneho zdroja, ktorý je súčasťou prevádzky, ktoré boli vydané Slovenskou inšpekciou životného prostredia.

c)

Vydáva stavebné povolenie
na stavbu

„Výmena striekacích robotov v kabínach BASE COAT 1 a 2 Exterior“

podľa § 3 ods. 4 zákona o IPKZ, v súlade s § 66 stavebného zákona, v areáli spol. Kia Slovakia s.r.o., Teplička nad Váhom, na pozemkoch parc. č. KN-C 1532/484, 1532/563 k. ú. Teplička nad Váhom, ktoré sú vo vlastníctve prevádzkovateľa.

Mesto Žilina – stavebný úrad, ako stavebný úrad príslušný podľa § 5 písm. a)/1 zákona č. 608/2003 Z.z. o štátnej správe pre územné plánovanie, stavebný poriadok a bývanie a o zmene a doplnení zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov a § 117 ods. 1 stavebného zákona, podľa ustanovení § 120 ods. 2 stavebného zákona, vydal záväzné stanovisko č. 17633/2024-130496/2024-SÚ-AGA zo dňa 29.05.2024, ktoré je vyjadrením miestne príslušného stavebného úradu podľa § 120 ods. 3 stavebného zákona, že na predmetnú stavbu sa rozhodnutie o umiestnení stavby v zmysle 39a ods. 3 písm. c) a písm. d) stavebného zákona nevyžaduje a s povolením stavby v zmysle stavebného zákona súhlasí.

Stavebný úrad konštatuje, že navrhovaná stavba neodporuje už vydanému územnému povoleniu zo dňa 02.09.2004 pod č. 2004/C-11634-Aš. I keď nie je možné overiť podmienky podľa § 120 ods. 2 stavebného zákona, stavebný úrad nenašiel dôvody brániace povoleniu

stavby. Predmetnú stavbu je možné povoliť za dodržania podmienok určených osobitnými predpismi, ktorých dodržanie v konaní o povolení stavby určujú alebo overujú iné dotknuté orgány alebo špeciálne stavebné úrady.

Členenie stavby:

Stavebné objekty SO:

- Konštrukcia kabíny: úprava stien kabíny

Prevádzkové súbory PS:

- Base Coat Exterior linky a jej časti:
 - a) Výrobné technologické zariadenie
 - b) Elektrotechnické zariadenia

Popis stavby:

Projekt rieši modernizáciu automatizácie povrchovej úpravy karosérie automobilov na výrobnéj linke 316231 Top Coat 1 a 316232 Top Coat 2 v časti Base Coat Exterior 1 a 2. Vykonáva sa tu povrchová úprava karosérie striekaním vrchnej farby na vonkajšie karosérie. Jedná sa o kompletnú výmenu striekacích robotov s príslušenstvom a aplikátorov farby, pričom centrálny riadiaci systém robotickej linky zostáva pôvodný. Predmetné linky sa nachádzajú na poschodí výrobnéj haly lakovne na úrovni +6,5m medzi osami PB-PC/P17-P19, linka 316231 Base Coat Exterior 1 je medzi osami PB1-PC/P17-P19 a linka 316231 Base Coat Exterior 2 je medzi osami PB-PB1/P17-P19.

Výrobná linka Top Coat predstavuje technologický proces úpravy automobilovej karosérie, ktorý nasleduje po aplikácii a vysušení základnej farby. Zo zásobníka smerujú karosérie na dopravníkoch do linky vrchnej farby Top Coat 1 a 2, v ktorých sú spracované karosérie paralelne v dvoch líniiach pre dodržanie výrobného taktu.

Top Coat striekacie kabíny sú skonštruované pre aplikáciu povrchovej farby interiéru a exteriéru karosérie. Pred procesom nanášania vodou riediteľnej organickej farby je potrebné dôkladné očistenie od všetkých zložiek, ktoré prišli do kontaktu s karosériou. Potom nasleduje operácia pre základný nástrek v zóne automatického striekania vnútra karosérie, automatizovaná robotická linka interiérovej aplikácie Doolim-Yaskawa. Za striekacou kabínou pre interiéru karosérie nasleduje striekacia kabína pre exteriér karosérie. Tu je nainštalovaná technológia ABB robotov ESTA a AIR robot. Každá striekacia kabína Base Coat Exterior je osadená ôsmimi striekacími robotmi, štyri roboty na pravej strane a štyri roboty na ľavej strane striekacej kabíny. Každý robot strieka určenú plochu karosérie, v spolupráci s ostatnými robotmi, tak aby na výstupe zo striekacej kabíny bola celá plocha karosérie kompletne pokrytá vrchnou farbou. V prípade výpadku, poruchy jedného striekacieho robota je možné ho dočasne zastúpiť ostatnými striekacími robotmi. Celkovo sa jedná o výmenu 16 ks striekacích robotov v dvoch striekacích kabínach.

Po opustení striekacej kabíny Base Coat Exterior sa karosérie presúvajú do pece na prechodné sušenie, intermediálna pec. Potom nasleduje technologický proces povrchovej úpravy karosérie pre nanášanie vrchného transparentného laku.

Pôvodný stav:

V každej striekacej kabíne sa aplikuje farba na exteriér karosérie vozidla pomocou exteriérových striekacích robotov. Túto operáciu vykonáva spolu osem striekacích robotov, na každej strane kabíny sú štyri roboty. Samostatné zariadenie na minimalizáciu s kartridžovými náplňami s farbou pre každý striekací robot.

Kabína automatické striekanie BC1 Exterior alebo BC2 Exterior pred výmenou robotov:

- 8 ks jednotiek: kontrolér robota S4P+ + striekací robot IRB5400 + aplikátor RB s interným nabíjaním + CBS panel IRB5310 zásobník/dávkovanie farby + vzduchový panel Air Panel,
- spotreba farby je 1 440 cm³/karosériu,
- spotreba čistiidla HF1693 je 650 cm³/na 1 robot pri zmene farby,
- prietok vzduchu v kabíne je 138 768 m³/h,
- spotreba elektrickej energie na striekanie za hodinu je max. 50 kWh,
- spotreba stlačeného vzduchu na striekanie je 3 920 NI/min na jednu karosériu.

Stav po výmene:

Aplikácia farby na karosériu a spôsob jej nanášania na nemení. Farba sa bude aplikovať v striekacej kabíne BC1 a BC2 Exterior pomocou ôsmich exteriérových striekacích robotov s rozprašovacími hlavami s elektrostatickým nabíjaním farby v pôvodnom rozmiestnení. Každý striekací robot bude mať vlastné procesné rameno pre dávkovanie aplikačnej farby.

Kabína automatické striekanie BC1 Exterior alebo BC2 Exterior po výmene robotov:

- 8 ks jednotiek: kontrolér robota IRC5P + striekací robot IRB5500 + aplikátor RB1000i Ext s externou jednotkou na VN nabíjanie + procesné rameno pre dávkovanie farby + vzduchový panel Air Panel + čistiaca stanica,
- spotreba farby bude ≤ 1 440 cm³/karosériu,
- spotreba čistiidla HF1693 bude ≤ 650 cm³/ na 1 robot pri zmene farby,
- prietok vzduchu v kabíne bude 138 768 m³/h,
- spotreba elektrickej energie na striekanie za hodinu bude max. 50 kWh,
- spotreba stlačeného vzduchu na striekanie bude 4 160 NI/min na jednu karosériu.

V čase výstavby nebudú prebiehať ďalšie modifikácie výrobných technológií lakovne. Časové väzby na okolité existujúce prevádzkové súbory sú obmedzené na obdobie:

I. Etapa – 316231 Base Coat 1: 30. až 32. týždeň 2024;

II. Etapa – 316232 Base Coat 2: 51. až 52. týždeň 2024;

Projektovú dokumentáciu stavby „Výmena striekacích robotov v kabínach BASE COAT 1 a 2 Exterior“, vypracovala spol. TESTING SERVICE, s.r.o., Ing. Dušan Matejička, Timravy 31, 036 01 Martin, autorizovaný stavebný inžinier č. 4302*Z*2-3, apríl 2024, č. projektu TS2024/KMS300/001.

Stavebníkom stavby je: **Kia Slovakia s. r. o.**

sídlo: **Sv. Jána Nepomuckého 1282/1, 013 01 Teplička nad Váhom**

IČO: **35 876 832**

Vlastníkom pozemkov parc. č. KN-C 1532/484, 1532/563 k. ú. Teplička nad Váhom je stavebník Kia Slovakia s.r.o.

Na uskutočnenie stavby „Výmena striekacích robotov v kabínach BASE COAT 1 a 2 Exterior“ sa určujú tieto podmienky:

1. Miesto stavby: v areáli Kia Slovakia s. r. o., Teplička nad Váhom, na pozemkoch parc. č. KN-C 1532/484, 1532/563 k. ú. Teplička nad Váhom.
2. Stavba „Výmena striekacích robotov v kabínach BASE COAT 1 a 2 Exterior“ bude uskutočnená podľa dokumentácie overenej v stavebnom konaní, ktorá bola vypracovaná

spol. TESTING SERVICE, s.r.o., Ing. Dušan Matejička, Timravy 31, 036 01 Martin, autorizovaný stavebný inžinier č. 4302*Z*2-3, apríl 2024, č. projektu TS2024/KMS300/001. Projektová dokumentácia je neoddeliteľnou súčasťou tohto rozhodnutia ako príloha pre stavebníka.

3. Prípadné zmeny, ktoré by sa ukázali v priebehu výstavby ako nevyhnutné a ovplyvnili by technické riešenie stavby, nesmú byť vykonané bez povolenia inšpekcie.
4. Rozpočtový náklad stavby: 4 883 000 eur.
5. Za technické riešenie projektu stavby, za správnosť a úplnosť vypracovania projektovej dokumentácie, aj za jeho realizovateľnosť je zodpovedný projektant.
6. Na stavbe musí byť po celý čas jej uskutočňovania dokumentácia zhodná s dokumentáciou overenou inšpekciou v stavebnom konaní a všetky doklady týkajúce sa uskutočňovania stavby.
7. Pri uskutočňovaní stavby dodržiavať predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení a dbať o ochranu zdravia a osôb na stavenisku, dodržiavať vyhlášku č.147/2013 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich.
8. Stavba sa bude uskutočňovať dodávateľsky.
9. Stavebník je povinný oznámiť inšpekcii pred začatím stavebných prác celý názov a adresu dodávateľa a doklad o jeho odbornej spôsobilosti v zmysle stavebného zákona.
10. Investor zodpovedá počas realizácie stavby za škody, ktoré spôsobí stavebnou činnosťou na cudzích nehnuteľnostiach a stavbách.
11. Pred začatím stavebných prác na stavbe musia byť vykonané všetky ochranné opatrenia k zamedzeniu prístupu cudzích osôb na stavenisko, nakoľko stavenisko na nachádza vo vnútorných priestoroch areálu spoločnosti.
12. Stavenisko musí byť riadne označené, s uvedením údajov o stavbe a účastníkoch výstavby. Musí mať zriadený vjazd a výjazd z miestnej komunikácie na prísun stavebných výrobkov, na odvoz stavebného odpadu, na prístup zdravotnej pomoci a požiarnej ochrany. Musí byť prevádzkované tak, aby bola zabezpečená ochrana zdravia ľudí na stavenisku a v jeho okolí, ako aj ochrana životného prostredia.
13. Rešpektovať skutočnosť, že realizácia stavby sa bude vykonávať za plnej prevádzky ostatných zariadení prevádzkovateľa. Stavebné a montážne firmy musia dbať na prevádzkové obmedzenia a požiadavky investora tak, aby nebola narušená výroba.
14. Stavebník musí oboznámiť organizáciu realizujúcu stavebno-montážne práce so zásadami bezpečného správania sa na danom pracovisku a s možnými miestami a zdrojmi ohrozenia.
15. Stavebník písomne oznámi inšpekcii dátum začatia stavby a ukončenie stavebných prác na stavbe. Po ukončení stavebných prác na stavbe požiadava inšpekciu o uvedenie stavby do prevádzky.
16. Stavebník je povinný viesť v zmysle § 46d stavebného zákona na stavbe stavebný denník.
17. Na uskutočnenie stavby možno v zmysle § 43f stavebného zákona použiť iba stavebné výrobky, ktoré sú podľa zákona č. 264/1999 Z.z. o technických požiadavkách na výrobky a o posudzovaní zhody vhodné na použitie v uvedenej stavbe na zamýšľaný účel tak, aby počas celej životnosti stavby ako aj pri jej bežnej údržbe bola zaručená mechanická odolnosť a stabilita, požiarne bezpečnosť.

Podrobnejšie požiadavky na zabezpečenie ochrany záujmov spoločnosti, najmä z hľadiska životného prostredia, na komplexnosť výstavby:

18. Počas realizácie stavebných prác na stavbe dodržiavať povinnosti vyplývajúce zo všeobecne záväzných právnych predpisov na úseku odpadového hospodárstva, a to:
- s odpadmi, ktoré budú vznikať počas výstavby a prevádzky, nakladať v súlade so zákonom č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a právnymi predpismi vydanými na jeho základe a vypracovanou projektovou dokumentáciou,
 - pri kolaudácii stavby budú predložené doklady o odovzdaní odpadov oprávnenej osobe,
 - odpady zo stavby, ktoré už nebude možné využiť, je potrebné odovzdať len oprávnenej osobe v zmysle zákona o odpadoch, pričom je potrebné uprednostniť ich zhodnotenie (zberné suroviny, mobilné zariadenie na zhodnocovanie stavebných odpadov) pred zneškodnením (skládka odpadov); na stavenisku je potrebné vyčleniť priestor na dočasné skladovanie odpadov zo stavby a zabezpečiť ho zbernou nádobou (napr. veľkoobjemový kontajner) na vzniknutý odpad prípadne iným vhodným spôsobom, ktorý nebude ohrozovať životné prostredie, alebo odpad zo staveniska hneď odvážať.
19. Počas realizácie stavebných prác dodržiavať povinnosti vyplývajúce zo všeobecne záväzných právnych predpisov na úseku ochrany ovzdušia, a to:
- obmedzovať prašnosť na stavenisku pravidelným čistením staveniska; zamedziť znečistenie verejnej komunikácie,
 - pri náteroch oceľovej konštrukcie ochrannými nátermi použiť „regulované výrobky“ podľa zákona č.137/2010 Z. z. o ovzduší a prílohy č.2 vyhlášky č.127/2011 Z. z. ktorou sa ustanovuje zoznam regulovaných výrobkov, označovanie obalov a požiadavky na obmedzenie emisií prchavých organických zlúčenín pri používaní organických rozpúšťadiel v regulovaných výrobkoch.
20. Zaťaženie okolia hlukom pri realizácii stavby znížiť optimalizáciou použitia mechanizmov, pracovných prostriedkov a postupov tak, aby neboli prekročené prípustné medze hluku.
21. Počas realizácie stavebných prác dodržiavať ustanovenia vodného zákona, všeobecne platných právnych predpisov na úseku ochrany vôd a ustanovenia príslušných technických noriem vzťahujúce sa na zaobchádzanie so znečisťujúcimi látkami, a to najmä:
- v prípade mimoriadneho zhoršenia vôd postupovať podľa aktuálneho havarijného plánu vypracovaného pre ochranu povrchových a podzemných vôd v zmysle všeobecne záväzných právnych predpisov na úseku ochrany vôd.
22. Navrhovanú stavbu napojiť na už vybudovanú infraštruktúru, prístup pre stavebné mechanizmy zabezpečiť po vybudovaných existujúcich vnútroareálových komunikáciách.

Dodržanie ďalších požiadaviek dotknutých orgánov :

23. Dodržať upozornenia z odborného stanoviska Technickej inšpekcie, a.s., č. 11871/2/2024-OS-01 zo dňa 10.06.2024:
- konštrukčnú dokumentáciu vyhradeného technického zariadenia elektrického je potrebné posúdiť v zmysle požiadavky § 5 ods. 3 a 4 vyhlášky č. 508/2009 Z.z. a § 14 ods. 1 písm. d) zákona č. 124/2006 Z.z. v znení neskorších predpisov oprávnenou právnickou osobou, Technickou inšpekciou, a.s.,
 - pred uvedením do prevádzky je potrebné na vyhradenom technickom zariadení elektrickom vykonať úradnú skúšku v zmysle § 12 vyhlášky č. 508/2009 Z.z. a § 14 ods. 1 písm. b) a d) zákona č. 124/2006 Z.z. v znení neskorších predpisov oprávnenou právnickou osobou, Technickou inšpekciou, a.s.,

- pracovné prostriedky (linky – Top Coat 1 a 2) je možné uviesť do prevádzky podľa § 13 ods. 3 a 4 zákona č. 124/2006 Z.z. v znení neskorších predpisov a § 5 ods. 1 nariadenia vlády SR č. 392/2006 Z.z. len, ak zodpovedajú predpisom na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, po vykonaní kontroly po ich inštalovaní, pred ich prvým použitím, aby sa zabezpečila ich správna inštalácia a ich správne fungovanie,
- pred uvedením (linky Top Coat 1 a 2) do prevádzky po ich nainštalovaní na mieste používania je potrebné požiadať oprávnenú právnickú osobu, Technickú inšpekciu, a.s., o vydanie odborného stanoviska v zmysle § 14 ods. 1 písm. d) zákona č. 124/2006 Z.z. v znení neskorších predpisov v nadväznosti na § 5 ods. 1 nariadenia vlády SR č. 392/2006 Z.z.

24. Dodržať podmienky Krajského riaditeľstva HaZZ v Žiline č. KRHZ-ZA-OPP-2024/000021-015 zo dňa 30.05.2024:

- pri kolaudačnom konaní predmetnej stavby predložiť stanovisko spolu s overenou projektovou dokumentáciou stavby.

25. Dokončenú stavbu, prípadne jej časť spôsobilú na samostatné užívanie možno užívať len na základe rozhodnutia o užívaní stavby (kolaudácia).

26. Ku kolaudácii stavby je potrebné predložiť:

- projektovú dokumentáciu overenú stavebným úradom v stavebnom konaní,
- dokumentáciu skutočného vyhotovenia stavby, súpis nepodstatných zmien od dokumentácie overenej v stavebnom konaní a zdokladovanie plnenia podmienok stavebného povolenia,
- doklad o odbornej spôsobilosti zhotoviteľa stavby podľa stavebného zákona,
- stavebný denník,
- certifikáty všetkých použitých výrobkov a materiálov,
- certifikáty preukázania zhody, prípadne technické osvedčenia na všetky stavebné výrobky,
- kópie dokladov o zhodnotení, resp. o zneškodnení odpadov vzniknutých pri realizácii stavby,
- odborné stanovisko oprávnenej právnickej osoby k technológii, po jej nainštalovaní na mieste používania,
- osvedčenie konštrukčnej dokumentácie vyhradených technických zariadení,
- revízne správy,
- doklady o výsledkoch predpísaných skúšok podľa platných STN (výsledky z úradných skúšok, kontrol a revízií),
- vyjadrenie Okresného úradu Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa odpadového hospodárstva, ku kolaudácii stavby podľa § 99 písm. b) bod 5. zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- ostatné podklady, ktoré vyplývajú z podmienok pre stavebné povolenie a zo stavebného zákona a zdokladovanie plnenia podmienok stavebného povolenia.

27. Stavebník je povinný umožniť povereným orgánom vstup na stavbu za účelom vykonania štátneho stavebného dohľadu.

28. Stavebné práce na stavbe je možné začať vykonávať až po nadobudnutí právoplatnosti tohto rozhodnutia.

29. Toto rozhodnutie stráca platnosť, ak sa so stavbou nezačne do dvoch rokov odo dňa nadobudnutia právoplatnosti.

Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania:

V stavebnom konaní účastníci konania nevzniesli žiadne námietky.

Ostatné podmienky pre prevádzku „Kia Slovakia, Závod na výrobu automobilov - Lakovňa, Čistiareň odpadových vôd“, prevádzkovateľa Kia Slovakia s.r.o., Teplička nad Váhom, uvedené v právoplatnom integrovanom povolení č. 5220/770700104/1222-Ma zo dňa 22.12.2006, v znení zmien a doplnení zostávajú nezmenené v platnosti.

Toto rozhodnutie tvorí neoddeliteľnú súčasť integrovaného povolenia č. 5220/770700104/1222-Ma zo dňa 22.12.2006 a jeho zmien.

Odôvodnenie

Inšpekcia ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 9 a § 10 zákona č.525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 32 ods. 1 písm. a) zákona o IPKZ, na základe konania vykonaného podľa § 3 ods. 4, podľa § 19 ods. 1 zákona o IPKZ, podľa § 66 stavebného zákona a zákona o správnom konaní mení a dopĺňa integrované povolenie č. 5220/770700104/1222-Ma zo dňa 22.12.2006 v znení zmien a doplnení pre prevádzku „Kia Slovakia, Závod na výrobu automobilov - Lakovňa, Čistiareň odpadových vôd“ a vydáva stavebné povolenie na stavbu „Výmena striekacích robotov v kabínach BASE COAT 1 a 2 Exterior“.

Prevádzkovateľ podal na inšpekciu žiadosť o zmenu integrovaného povolenia dňa 11.06.2024. Žiadosť bola zaevidovaná pod č. 21937/2024.

Správny poplatok podľa sadzobníka správnych poplatkov zákona č. 145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov sa neukladá, nakoľko zmena integrovaného povolenia nemá charakter podstatnej zmeny.

Inšpekcia v súlade s § 11 ods. 5 písm. a) zákona o IPKZ písomne upovedomila listom č. 8501/77/2024-22676/2024/770700104/Z35-SP zo dňa 17.06.2024 účastníkov konania a dotknuté orgány o začatí správneho konania vo veci vydania zmeny integrovaného povolenia pre prevádzku „Kia Slovakia, Závod na výrobu automobilov - Lakovňa, Čistiareň odpadových vôd“, prevádzkovateľa Kia Motors Slovakia s.r.o., Teplička nad Váhom a určila lehotu na vyjadrenie 30 dní odo dňa doručenia.

Podľa § 11 ods. 5 písm. b) zákona o IPKZ inšpekcia doručila týmto subjektom stručné zhrnutie údajov a informácií o obsahu žiadosti poskytnuté prevádzkovateľom a oznámila, kde je možné nahliadnuť do žiadosti, príloh a robiť z nej kópie, odpisy alebo výpisy.

Zároveň oznámila, že ak žiadny z účastníkov konania v určenej lehote nepožiada o nariadenie ústneho pojednávania, inšpekcia upustí od jeho nariadenia podľa § 11 ods. 10 písm. e) zákona.

Inšpekcia v zmysle § 11 ods. 10 písm. b), c) a d) zákona o IPKZ upustila od zverejnenia žiadosti podľa § 11 ods. 5 písm. c), zverejnenia výzvy a informácií podľa § 11 ods. 5 písm. d) a požiadania obce podľa § 11 ods. 5 písm. e) zákona o IPKZ z dôvodu, že sa nejedná o konanie podľa § 11 ods. 9 zákona o IPKZ.

Inšpekcia podľa § 11 ods. 10 písm. e) zákona o IPKZ upustila od ústneho pojednávania z dôvodu, že v určenej lehote žiadny z účastníkov konania nepožiadaval o nariadenie ústneho pojednávania.

So žiadosťou a v lehote určenej na vyjadrenie k navrhovanej zmene integrovaného povolenia, boli doručené nasledovné záväzné stanoviská dotknutých orgánov:

Technická inšpekcia, a.s., z odborného stanoviska k projektovej dokumentácii stavby č. 11871/2/2024-OS-01 zo dňa 10.06.2024:

Po posúdení projektovej dokumentácie podľa § 14 ods. 1 písm. d) zákona č. 124/2006 Z.z. v znení neskorších predpisov a na základe zistených skutočností Technická inšpekcia, a.s. podáva toto odborné stanovisko:

Z hľadiska požiadaviek bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a požiadaviek bezpečnosti technických zariadení neboli zistené nedostatky.

Súčasne upozorňujeme na plnenie požiadaviek bezpečnostných predpisov, ktoré pri užívaní stavieb a ich súčastí, pracovných priestorov, pracovných prostriedkov a technických zariadení môžu ovplyvniť stav bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci:

- konštrukčnú dokumentáciu vyhradeného technického zariadenia elektrického je potrebné posúdiť v zmysle požiadavky § 5 ods. 3 a 4 vyhlášky č. 508/2009 Z.z. a § 14 ods. 1 písm. d) zákona č. 124/2006 Z.z. v znení neskorších predpisov oprávnenou právnickou osobou, Technickou inšpekciou, a.s.,
- pred uvedením do prevádzky je potrebné na vyhradenom technickom zariadení elektrickom vykonať úradnú skúšku v zmysle § 12 vyhlášky č. 508/2009 Z.z. a § 14 ods. 1 písm. b) a d) zákona č. 124/2006 Z.z. v znení neskorších predpisov oprávnenou právnickou osobou, Technickou inšpekciou, a.s.,
- pracovné prostriedky (linky – Top Coat 1 a 2) je možné uviesť do prevádzky podľa § 13 ods. 3 a 4 zákona č. 124/2006 Z.z. v znení neskorších predpisov a § 5 ods. 1 nariadenia vlády SR č. 392/2006 Z.z. len, ak zodpovedajú predpisom na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, po vykonaní kontroly po ich inštalovaní, pred ich prvým použitím, aby sa zabezpečila ich správna inštalácia a ich správne fungovanie,
- pred uvedením (linky Top Coat 1 a 2) do prevádzky po ich nainštalovaní na mieste používania je potrebné požiadať oprávnenú právnickú osobu, Technickú inšpekciu, a.s., o vydanie odborného stanoviska v zmysle § 14 ods. 1 písm. d) zákona č. 124/2006 Z.z. v znení neskorších predpisov v nadväznosti na § 5 ods. 1 nariadenia vlády SR č. 392/2006 Z.z.

Stanovisko inšpekcie: podmienky boli zapracované do podmienok na uskutočnenie stavby v bode 23. tohto rozhodnutia.

Krajské riaditeľstvo HaZZ v Žiline č. KRHZ-ZA-OPP-2024/000021-015 zo dňa 30.05.2024:

Krajské riaditeľstvo HaZZ v Žiline posúdilo podľa § 27 písm. a) zákona č. 314/2001 Z.z. o ochrane pred požiarom v znení neskorších predpisov a § 40 a §40b vyhlášky MV SR č. 121/2002 Z.z. o požiarnej prevencii v znení neskorších predpisov PD stavby z hľadiska protipožiarnej bezpečnosti stavby pre stavebné konanie „KIA Motors Slovakia – Výmena striekacích robotov v kabínach BASE COAT 1 a 2 Exterior“ parc. č. KN-C 1532/484, 1532/563 v k.ú. Teplica nad Váhom a s riešením protipožiarnej bezpečnosti stavby súhlasí bez pripomienok.

Toto stanovisko nenahrádza stanovisko orgánu štátneho požiarneho dozoru pre konanie nasledujúce podľa stavebného zákona a spolu s nami overenou PD stavby ho požadujeme predložiť pri kolaudačnom konaní.

Stanovisko inšpekcie: podmienka bola zapracovaná do podmienok na uskutočnenie stavby v bode 24. tohto rozhodnutia.

Mesto Žilina, stavebný úrad, č. 17633/2024-130496/2024-SÚ-AGA zo dňa 02.09.2024:

Mesto Žilina – stavebný úrad, ako stavebný úrad príslušný podľa § 5 písm. a)/1 zákona č. 608/2003 Z.z. o štátnej správe pre územné plánovanie, stavebný poriadok a bývanie a o zmene

a doplnení zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov a § 117 ods. 1 stavebného zákona, podľa ustanovení § 120 ods. 2 stavebného zákona, vydal záväzné stanovisko č. 17633/2024-130496/2024-SÚ-AGA zo dňa 29.05.2024, ktoré je vyjadrením miestne príslušného stavebného úradu podľa § 120 ods. 3 stavebného zákona, že na predmetnú stavbu sa rozhodnutie o umiestnení stavby v zmysle 39a ods. 3 písm. c) a písm. d) stavebného zákona nevyžaduje a s povolením stavby v zmysle stavebného zákona súhlasí.

Stavebný úrad konštatuje, že navrhovaná stavba neodporuje už vydanému územnému povoleniu zo dňa 02.09.2004 pod č. 2004/C-11634-Aš. I keď nie je možné overiť podmienky podľa § 120 ods. 2 stavebného zákona, stavebný úrad nenašiel dôvody brániace povoleniu stavby. Predmetnú stavbu je možné povoliť za dodržania podmienok určených osobitnými predpismi, ktorých dodržanie v konaní o povolení stavby určujú alebo overujú iné dotknuté orgány alebo špeciálne stavebné úrady.

Okresný úrad Žilina, OSŽP č. OU-ZA-OSZP3-2024/047117-002 zo dňa 08.07.2024:

Okresný úrad Žilina, OSŽP, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, na úseku štátnej správy ochrany ovzdušia ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 5 zákona č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ako dotknutý orgán v integrovanom povoľovaní podľa § 25 ods. 2 písm. i) zákona č. 146/2023 Z.z. o ochrane ovzdušia a o zmene a doplnení niektorých zákonov vydáva k predmetnej veci nasledovné stanovisko:

Uvedené zmeny sú nepodstatnými zmenami integrovaného povolenia. Na základe uvedeného súhlasíme s vydaním zmeny integrovaného povolenia bez pripomienok.

Stanovisko inšpekcie: OÚ si neuplatnil požiadavky, preto sa o nich nerozhodovalo.

Súčasťou konania o zmene integrovaného povolenia podľa § 3 zákona o IPKZ bolo:

v oblasti stavebného zákona:

- povolenie stavby „Výmena striekacích robotov v kabínach BASE COAT 1 a 2 Exterior“, na pozemku parcelné č. KN-C 1532/484, 1532/563 v k. ú. Teplica nad Váhom, v zmysle § 3 ods. 4 zákona o IPKZ, v súlade s § 66 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov.

Inšpekcia na základe preskúmania a zhodnotenia predloženej žiadosti, vyjadrení dotknutých orgánov zistila, že sú splnené podmienky podľa zákona o IPKZ, stavebného zákona a podmienky podľa zákona o správnom konaní, ktoré boli súčasťou integrovaného povoľovania a preto rozhodla tak, ako sa uvádza vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

P o u č e n i e:

Proti tomuto rozhodnutiu je podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov možno podať na Slovenskú inšpekciu životného prostredia, Inšpektorát životného prostredia v Žiline, odbor integrovaného povoľovania a kontroly odvolanie do 15 dní odo dňa doručenia písomného vyhotovenia rozhodnutia účastníkovi konania.

Ak toto rozhodnutie po vyčerpaní prípustných riadnych opravných prostriedkov nadobudne právoplatnosť, jeho zákonnosť môže byť preskúmaná súdom.

Ing. Mariana Martinková
riadiateľka

Doručuje sa:

1. Kia Slovakia, s. r. o., Sv. Jána Nepomuckého 1282/1, 013 01 Teplička nad Váhom
2. Obec Teplička nad Váhom, starosta obce, 013 01 Teplička nad Váhom
3. Mesto Žilina, Námestie obetí komunizmu 1, 011 31 Žilina
4. TESTING SERVICE, s.r.o., Ing. Dušan Matejička, Timravy 31, 036 01 Martin

Po nadobudnutí právoplatnosti rozhodnutia:

5. Okresný úrad Žilina, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Nám. M. R. Štefánika 1, 010 01 Žilina
6. Krajské riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Žiline, Nám. Požiarnikov, 010 01 Žilina